

g a p  
**GEWOON AMSTERDAMS PEIL**

# GAP DUN

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk it st ct

1234567890 ¼ ½ ¾

!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-

Ç£¤¥ ¦ §¨ª«¬®¯°±²³´

[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&<>€€™©ðΠΣ√∞∫≠≤≥∅

æΣ'®†¥''^øπåßðf©'Δ°-'Ω≈ç√~μ

ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ

αβγδεζηθικλμνξοπρςστυφχψω

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя

## *GAP DUN KURSIEF*

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk it st ct

1234567890 ¼ ½ ¾

!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-

Ç£¤¥ ¦ §¨ª«¬®¯°±²³´

[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&<>€€™©ðΠΣ√∞∫≠≤≥∅

æΣ'®†¥''^øπåßðf©'Δ°-'Ω≈ç√~μ

ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ

αβγδεζηθικλμνξοπρςστυφχψω

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя

# GAP NORMAAL

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk it st ct

1234567890 ¼½¾

!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-

€£¤¥ ¦ §¨ª«¬®¯°±²³

[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&€™©ðΠΣ√∞∫≠≥∠

αΣ'®†¥'^οπρσβδζηθ'Δ°-`Ω≈ç√~μ

ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ

αβγδεζηθικλμνξοπρςστυφχψω

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя

# *GAP NORMAAL KURSIEF*

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ*

*abcdefghijklmnopqrstuvwxyz*

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ*

*fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk it st ct*

*1234567890 ¼½¾*

*!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-*

*€£¤¥ ¦ §¨ª«¬®¯°±²³*

*[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&€™©ðΠΣ√∞∫≠≥∠*

*αΣ'®†¥'^οπρσβδζηθ'Δ°-`Ω≈ç√~μ*

*ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ*

*αβγδεζηθικλμνξοπρςστυφχψω*

*АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ*

*абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя*

# GAP VET

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk rt st ct

1234567890 ¼½¾

!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-

€£¤¥ ¦§¨ª«¬®¯°±²³

[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&<>€€™ €ðΠΣ√∞∫≠≥∠

αΣ'®†¥'ˆοπρσβδ∫©'Δ°-'Ω≈ç√~μ

ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΑΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ

αβγδεζηθικλμνξοπρστυφχψω

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя

# GAP VET KURSIEF

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

fi fl ffi ffi ff ft ft fb ffb ffj ffh fh ffk fj fk rt st ct

1234567890 ¼½¾

!?,.,; @#\$%^&\*()\_+=-

€£¤¥ ¦§¨ª«¬®¯°±²³

[] {} 'tekst' "tekst" ~ <>/ %&<>€€™ €ðΠΣ√∞∫≠≥∠

αΣ'®†¥'ˆοπρσβδ∫©'Δ°-'Ω≈ç√~μ

ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΑΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩ

αβγδεζηθικλμνξοπρστυφχψω

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОПРСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

абвгдежзийклмнопрстухцчшщъьэюя

# GAP DUN

DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungsschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherpheid, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.

De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "iv 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.

## *GAP DUN KURSIEF*

*DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungsschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherpheid, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.*

*De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "iv 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.*

# GAP NORMAAL

DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungserschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherpte, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.

De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "iv 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.

# *GAP KURSIEF*

*DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungserschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherpte, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.*

*De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "iv 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.*

# GAP VET

DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungsschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherppte, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.

De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "IV 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.

## *GAP VET KURSIEF*

*DIN 1451 is een schreefloos lettertype dat gedefinieerd is aan de hand van DIN normering sinds 1936. Het is een veelgebruikt standaardlettertype voor verkeer, administratie en zakelijke toepassingen. In het bijzonder is DIN 1451 toegepast als letter voor gebruik op bewegwijzeringsborden op autowegen en spoorwegen in Duitsland en een paar andere landen. Het is ook lange tijd gebruikt voor autokentekenplaten, waarna het werd vervangen in november 2000 door FE-Schrift (fälschungsschwerende Schrift), een lettertype dat speciaal voor nummerplaten werd ontworpen en geoptimaliseerd in scherppte, leesbaarheid en automatische schriftherkenning. De reden hiervoor was dat bij het DIN lettertype letters met zwart plakband makkelijk te veranderen waren, waar onder andere de Rote Armee Fraktion gebruik van maakte.*

*De beginselen van dit lettertype leiden terug naar de "IV 44"-lettertype-alfabet, vastgesteld door het Pruisische spoorwegnetwerk in 1906, dat diende voor de letters op de treinen. Sommige tekens zijn sindsdien wel veranderd, met name de 't' en de '6' en '9'.*